

Convenant

Landelijke normering lichtmastschaden





Convenant Landelijke normering lichtmastschaden

Partijen:

- Schadeverzekeraars, lid van het Verbond van verzekeraars, voor zover die hebben ingetekend op dit convenant;
- Stichting Waarborgfonds Motorverkeer;
- Eigenaren van lichtmasten die hebben ingetekend op dit convenant óf partijen die namens en gemachtigd door deze eigenaren schaderegeland optreden en namens en gemachtigd door hen op dit convenant hebben ingetekend;

Overwegende dat:

De behandeling van schade van lichtmasten effectiever, kosten-efficiënter en transparanter kan worden uitgevoerd wanneer wordt uitgegaan van een normering van de onderliggende schadecomponenten. Uitgangspunt daarbij is dat deze normering - binnen overeengekomen marges* - niet zal leiden tot een verhoging, noch verlaging van de totale shadesom.

*) +/- 5%, waarbij aangetekend, dat wanneer in drie opeenvolgende jaren de marges alleen negatief of positief zijn, er een bijstelling van de normeringsbedragen kan worden toegepast. Zie ook artikel 5: evaluatie.

Komen overeen:

Artikel 1 / Maximering

De maximale som per schadegebeurtenis waarop regeling volgens convenant kan plaatsvinden, bedraagt € 7.500,-.

Artikel 2 / Normeringsbedragen

De normeringsbedragen worden gevat in een tabel of matrix, die wordt vastgelegd in een computerapplicatie (spreadsheet), die alle op het convenant ingetekkende partijen ter beschikking wordt gesteld. De inhoud van de matrix wordt bijgesloten in bijlage 2. Globaal wordt een indeling gemaakt naar:

- Type lichtmast en materiaal
- Type armatuur en het daarin gebruikte type verlichting (klassiek / LED)
- Arbeidskosten
- Verkeersmaatregelen
- Buitengerechtelijke kosten

Het al dan niet voorkomen van kostencomponenten kan worden bepaald door het aanvinken van deze componenten in de applicatie. De output van de applicatie kan direct digitaal naar de schade vergoedende partij worden gemaïld.



Artikel 3 / Indienen van verzoek om schadevergoeding

Naast de specificatie die de uitvoer van de applicatie vormt, dient een verzoek om schadevergoeding van de schadelijgende partij te bestaan uit:

- In het geval dat er sprake is van een onbekende of onverzekerde veroorzaker / Waarborgfondsclaims:
 - Politie-aangifte, of digitaal terug gemelde code na het indienen van een internetaangifte;
 - Een verifieerbaar (buurt)onderzoek naar de identiteit van de veroorzaker.
- In alle andere gevallen (inclusief Waarborgfondsclaims):
 - Drie duidelijke kleurenfoto's, genomen vanaf verschillende standpunten, waaruit zowel het beschadigd object, de directe omgeving als de locatie van de gebeurtenis zichtbaar worden;
 - Een begeleidende brief/e-mail, met gegevens over de schade en een vanuit het model aangelegde specificatie, die gegenereerd wordt vanuit de model-applicatie (als PDF bestand).

Artikel 4 / Indexering

Indexering van de convenantbedragen zal jaarlijks per 1 januari geschieden, waarbij op de afzonderlijke componenten een weging zal worden toegepast (bijvoorbeeld arbeid anders dan materiaal). Hieruit voortvloeiende bedragen worden afgerond op hele Euro's. Eén en ander met de doelstelling dat de schadelast die uit het convenant volgt een getrouw beeld blijft geven van de werkelijke vordering.

Artikel 5 / Evaluatie

5.1. evaluatie

Jaarlijks (maar in elk geval eens per maximaal 3 jaar) kan, in overleg, worden overgegaan tot een evaluatie van de werking van het convenant. Hierbij kan een onafhankelijke partij worden ingeschakeld om te verifiëren dat de schadelast binnen afgesproken marges blijft ten opzichte van de werkelijke vordering. Overschrijden van de marges kan in overleg leiden tot een aanpassing van de bedragen binnen de afzonderlijke componenten van de matrix.

5.2. individuele steekproeven

Een schade vergoedende partij houdt, ondanks intekening op het convenant, de mogelijkheid om inzage te vragen in de onderliggende, oorspronkelijke dossierstukken.



Artikel 6 / Melding van gebeurtenissen

In het geval een verzekeraar kennis draagt van een voorval, waarbij door een bij haar verzekerd motorrijtuig schade is toegebracht aan een lichtmast, zal verzekeraar dit zelfstandig melden bij de eigenaar van de lichtmast dan wel bij de partij die namens deze eigenaar optreedt.

Ditzelfde geldt voor het Waarborgfonds: als dit kennis draagt van een voorval waarbij een onbekend of onverzekerd motorrijtuig schade heeft toegebracht aan een lichtmast, zal het melding doen aan de eigenaar, of de partij die namens de eigenaar optreedt.

Artikel 7 / Geschillen

Geschillen tussen partijen over de uitleg, toepasselijkheid en / of de uitvoering van dit convenant zullen worden voorgelegd aan een geschillencommissie, die bestaat uit een vertegenwoordiger van het Verbond van Verzekeraars, een vertegenwoordiger van Stichting Waarborgfonds Motorverkeer en een vertegenwoordiger van eigenaren van lichtmastparken (of van partijen die namens deze laatsten optreden). Uitspraak van deze commissie is bindend en staat niet open voor beroep.

Artikel 8 / Ingang en verlenging

Het convenant treedt per 1 april 2015 in werking en zal na 1 januari 2016 stilzwijgend verlengd worden met een periode van 12 maanden. Na afloop van deze periode wordt het convenant, tenzij anders wordt overeengekomen, of als geen opzegging met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden heeft plaatsgevonden, telkens stilzwijgend worden verlengd voor een periode van 12 maanden tegen dezelfde voorwaarden. Het convenant strekt zich uit over lichtmastclaims met een schadedatum vanaf ingangsdatum van het convenant, mits intekening op het convenant vóór die datum heeft plaatsgehad. Bij intekening op het convenant na de ingangsdatum, geldt dit convenant alleen voor gebeurtenissen met een schadedatum op of na de datum van intekening op het convenant tot en met de einddatum van het convenant.

Partijen komen overeen dat indien het Verbond van Verzekeraars een soortgelijk convenant introduceert op afwijkende condities, het onderhavige convenant binnen 1 maand na die introductie door partijen kan worden opgezegd. De voor die opzegging ingediende claims zullen overeenkomstig het “oude” convenant worden afgewikkeld.

Op het convenant is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 9 / Citeertitel

Citeertitel van het convenant is “Convenant landelijke normering lichtmastschaden”.

Den Haag,